

# E-bike Special 2023



Fietsersbond



*Top 10 E-bikes  
Trends  
Kooptips*

# De trends van 2023:



Bedankt voor het aanvragen van onze E-bike Special. Mijn naam is Kees Bakker en ik ben testredacteur en consumentenvoorlichter van de Fietsersbond. Ik test al ruim 20 jaar elektrische fietsen. Maar ook gewone fietsen en allerlei fietsonderdelen zoals banden, versnellingen, verlichting en bagage. Daarom noemen ze me ook wel TestKees. Als testredacteur kijk ik altijd met een kritische, deskundige en onbevengene blik naar de vele vernieuwingen in de fietsbranche. Voor welke fietser heeft het nut? En biedt de vernieuwing echt meer plezier, comfort of veiligheid voor de fietser. Zo hoop ik jou te kunnen helpen aan de fiets die het beste bij jou past. ○

## Populair: Sportieve zit Niet voor iedereen prettig

Veel e-bikes hebben tegenwoordig een sportief uiterlijk met een recht breed stuur, dat vrij ver en laag staat en een tamelijk hoge instap. Dat ziet er prachtig uit, maar de vraag is of het wel prettig fietst. Er zijn genoeg mensen die graag rechtop fietsen met een gebogen stuur en een lage instap.



## Betere lampen Kijk uit met geïntegreerde verlichting

De lampen op elektrische fietsen worden steeds krachtiger en beter. Heel goed. Wat wel jammer is dat lampen steeds vaker in het frame geïntegreerd worden. Dat ziet er mooi uit, maar het betekent dat je ze moeilijk kunt vervangen als ze stuk zijn of als ze niet goed zijn. Als je vaak grote stukken in het donker fietst en zeker wilt weten dat de lampen goed zijn, zou je je nieuwe



fiets het best ook in het donker kunnen testen.

Andere trend: remlichten. Dat hadden speedpedelecs al eerder. Achterop komend verkeer kan zien of je remt. Of dat een voordeel is weten we eigenlijk niet. Batavus levert al zijn e-bikes met zo'n remlicht.

[Lees alles over verlichting](#)

## Verlengde fiets om meer bagage meenemen Bakfiets is handiger

Veel fietsmerken maken tegenwoordig fietsen met verlengde bagagedrager. Dat is handig omdat je dan twee kinderzitjes achterop kunt monteren en extra grote tassen mee kunt nemen. De vraag is alleen of het wel zo praktisch is. Het voordeel van een bakfiets met een ruime bak tussen voorwiel en stuur is dat kinderen er zelf in kunnen klimmen en dat je meer contact hebt. Boodschappen gooi je zo in de bak – als de kinderen er niet in zitten ;-). Ook is het makkelijker om een volle bakfiets op de standaard te zetten dan zo'n verlengde fiets.

## Diefstal neemt toe Koop e-bike met makkelijk afneembare accu en display

Het aantal e-bikes dat gestolen wordt stijgt explosief. Terwijl elektrische fietsen veel duurder zijn dan standaardfietsen zijn de sloten meestal niet beter



dan de sloten op gewone fietsen en dat maakt ze aantrekkelijk voor fietsendieven. Om je fiets minder aantrekkelijk te maken als prooi is het handig om de accu en het display van de fiets te halen. Dat moet wel kunnen. Check dus bij aanschaf of dit makkelijk gaat en of de accu goed te dragen is. Koop je een fiets met track&trace let dan op dat het ook een bewegingsalarm heeft. Dan gaat er een alarm af als de dief de fiets in een busje wil tillen. Een extra los kettingslot met ART keurmerk\* helpt ook. Keurmerk – Stichting ART

[Lees meer over diefstalpreventie](#)

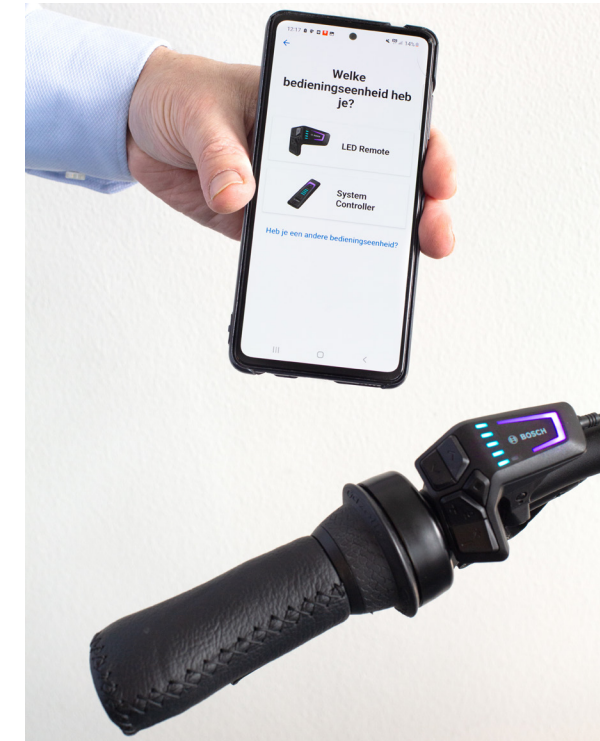


## Helm Goede Pasvorm

Je ziet steeds meer mensen op een e-bike met een helm op fietsen. Het is goed om te weten dat een goedkope fietshelm niet minder veilig is dan een dure. Ze verschillen in draagcomfort en gewicht. Het belangrijkste is dat je helm lekker zit en goed past. Een niet-passende helm beschermt namelijk ook slecht.

Voor een speed pedelec (e-bike die tot de 45 kilometer per uur kan) is een brommerhelm of speciaal voor de speed pedelec goedgekeurde helm verplicht. Die bieden meer bescherming dan een gewone fietshelm. Dus voor extra zekerheid zou je zo'n helm aan kunnen schaffen.

[Lees meer over helmen](#)



## Connected bike

Steeds meer e-bikes worden geleverd met een app. Daarmee kun je bijvoorbeeld je smartphone als scherm gebruiken. Dan heb je geen scherm op je fiets meer nodig. De meeste apps bieden ook de mogelijkheid om de ondersteuning naar je eigen wens in te stellen. Bij het smartsysteem van Bosch biedt de app ook gelijk extra diefstalbeveiliging. Met het smartsysteem is de ondersteuning alleen te gebruiken met de app.

## Brede banden

Gelukkig is het steeds normaler dat elektrische fietsen brede banden hebben. Een positieve ontwikkeling, want met brede banden en de daarbij horende lage bandenspanning heb je meer grip, kun je makkelijker over oneffenheden sturen, heb je meer comfort en kun je beter over onverhar-



de paden rijden. Wat de ideale breedte is, is natuurlijk voer voor discussie en hangt ook van je gebruiksdoel af. De ideale breedte voor de allround elektrische fietser is denken we een band met een breedte van 55 mm met de daarbij horende bandenspanning van 2 bar.

[Lees meer over dikke banden](#)

### Elektronisch en automatisch schakelen

Shimano en Rohloff leveren versnellingsnaven waarmee je elektronisch kunt schakelen. Met de Enviolo Automatik kun je zelfs helemaal automatisch schakelen en hoeft je alleen het gewenste traptempo in te voeren. Het lijkt een beetje overbodige luxe. Maar er zijn twee grote voordelen. Om goed te kunnen schakelen met een versnellingsnaaf moet je niet te hard trappen. Maar omdat de motor ook kracht levert moet je op een elektrische fiets je benen stil houden om te zorgen dat de motor ook geen kracht meer levert. Op een fiets met

elektronisch schakelsysteem hoeft dat niet. Je kunt gewoon rustig doortrappen. Dankzij de elektronica weet de motor dat je schakelt, stopt even met ondersteuning en begint weer met ondersteunen als de naaf in de goede versnelling staat.

Veel mensen hebben onvoldoende kracht in hun handen om te schakelen met een gewone draaigreep. En zeker als die glad is door regen of zweet gaat schakelen zwaar. Met elektronisch schakelen hoeft je slechts met je duim lichtjes een knopje in te drukken. Een versnelling die wordt bediend met een kabel wil nog wel eens slecht schakelen door slijtage en vuil in de kabel. Bij elektronisch bediende versnellingen heb je daar geen last van.

[Lees alles over schakelen](#)

### Fietsvakanties

Een elektrische fiets meenemen op vakantie is net wat lastiger dan een gewone fiets. In het vliegtuig mag de accu niet mee. Die moet je dan ter plekke huren. Achterop de auto is het gewicht de kritische factor. Check wat je auto maximaal mag dragen en koop dan fietsen die daar onder blijven. Ook in de trein is een lichte fiets prettig. Naar populaire bestemmingen kun je de fiets ook laten brengen of halen door een speciaal transportbedrijf. Er zijn tegenwoordig veel mogelijkheden om een elektrische fiets te huren. Dus als je dat doet is het niet nodig om een extra dure fiets te kopen die ook goed geschikt is in de bergen.

[Tips voor fietsvakanties](#)



### Stijgend aantal ongevallen?

Het aantal ongevallen onder fietsers stijgt. Dat lijkt vooral te komen doordat ouderen meer fietsen en dat ook op hogere leeftijd blijven doen. De ongevallen gebeuren vooral bij het op- en afstappen. Dus koop je een fiets, let dan op dat dit makkelijk kan en de fiets een voldoende lage instap heeft. De meeste fietsen hebben tegenwoordig hydraulische schijfremmen. Die remmen zeer goed en zijn goed te doseren. Maar ze remmen wellicht ook (veel) beter dan de remmen die je gewend was. Leer ze daarom goed te gebruiken. Oefen het doseren van de voorrem, leer je schrap te zetten en leer om netjes af te stappen na een noodstop.

Wil je extra je vaardigheden oefenen boek dan een fietsles bij een

[Fietsersbond fietsdocent.](#)

[Zo stap je veilig over naar een e-bike](#)



# Algemene tips over zadel

**1** Meet heel simpel de afstand tussen je zitbotjes. Je zit op het zadel vooral op de twee zitbotjes. Voel je die niet duidelijk, dan is de maat van het zadel niet goed of is het zadel te zacht. Je kunt de afstand tussen de zitbotjes meten door op een plaatje golfkarton op een harde vlakke stoel te gaan zitten. Als je heen en weer wiebelt, krijg je een afdruk van de zitbotjes en kun je de afstand daartussen meten.

**2** Koop een zadel bij een fietswinkel waar je hem kunt ruilen als hij niet bevalt.

**3** Als je op een zadel gaat zitten dat los op een krukje ligt, voel je of je goed op je zitbotjes steunt en of er elders te veel druk is.

**4** Val af. Als je minder weegt, druk je minder op het zadel.

**5** Koop geen zacht zadel of gelzadel. Een zacht zadel zit lekker in de winkel, maar als je erop gaat fietsen is het al snel heel vervelend dat je zitbotjes wegzakken. Een gelzadel wordt door de continue beweging warm. Daardoor is hij ongeschikt voor lange tochten.

**6** Kom af en toe uit het zadel en sta op de pedalen.



[Lees hier meer over zadelpijn](#)

# 10 Tips voor de e-bike die het beste bij jou past

Voor kleine of zware mensen, met een klein budget of grote vakantieplannen.



## 1 Elektrische driewiel fietsen STEDS MEER KEUZE

Het grote voordeel van een zitfiets op drie wielen is dat je comfortabel in een stoel zit en niet meer om kan vallen. Veel mensen kiezen pas voor zo'n fiets als het ze niet meer lukt om op een op een standaard tweewieler te fietsen. Maar ook voor fitte fietsers is het relaxt

fietsen op zo'n zitfiets met drie wielen. Ze zijn erg comfortabel en stabiel. Er is inmiddels een uitgebreid aanbod. Vorig jaar hebben we er een aantal getest. Als beste uit de test kwamen de Van Raam Easy Rider en de Hase Lepus.

[Lees onze test van elektrische driewiel-fietsen](#)



## 2 Customized e-bike ALS JE BIJ HET STANDAARD AANBOD NIET VINDT WAT JE ZOEKT

Als je een sterke voorkeur hebt voor bijvoorbeeld een bepaald soort versnelling of motor kan je bij onder andere Velo-de-Ville je elektrische fiets zelf samenstellen. Je kunt kiezen uit drie verschillende framevormen, zo'n beetje alle typen Boschmotoren en versnellingsystemen. Vooral als je naar een zeldzame combinatie zoekt is Velo-de-Ville een aanrader. Bijvoorbeeld als je een fiets zoekt met Rohloffnaaf, rechte zit en lage instap. Prijs is uiteraard sterk afhankelijk van de gekozen onderdelen.

[Stel hier je eigen Velo-de-Ville samen](#)

## 3 Volgeveerde elektrische vakantiefiets voor ruig terrein MET ZADELIFT OM MET BENEN BIJ DE GROND TE KUNNEN

De fiets van het jaar 2023 is de Giant Stormguard E+2. Het bijzondere aan die fiets is dat hij achtervering heeft in combinatie met een onderhoudsvrije tandriem en een bagagedrager die aan het frame bevestigd is. Wat je daaraan hebt? Doordat de bagagedrager aan het frame hangt stuiter hij niet mee als je over hobbels rijdt en de verende achtervork zijn werk doet. Bij veel andere volgeveerde fietsen is de bagagedrager wél aan die verende vork bevestigd wat zorgt voor een hoop gestuiter. Aardig detail is verder dat de fiets een zadellift heeft. Daarmee kun je het zadel zo'n tien centimeter laten zakken. Dat is oorspronkelijk bedoeld als hulp bij lastige afdalingen. Maar je kunt hem ook gebruiken als je stilstaat om in je zadel te blijven zitten en je benen aan de grond te houden. Prijs: € 6.799,-



#### 4 Sensa basic elektrische vakantiefiets ZONDER TOETERS EN BELLEN

Fabrikanten zetten graag toeters en bellen op hun fietsen. Nadeel daarvan is dat die stuk kunnen gaan en dat ze een fiets duurder maken. Als je een eenvoudige fiets met derailleur zoekt is de Travel Power van Sensa een aanrader. De fiets heeft alleen maar standaard onderdelen. Dus af en toe een onderdeel vervangen is niet moeilijk. De accu is een los onderdeel op het frame, dus niet ingewikkeld verstopt in het frame en makkelijk uitneembaar. En met een gewicht zonder accu net onder de twintig kilo is de fiets bovendien lekker licht. Nadeel is wel dat de instap vrij hoog is. Prijs: € 2.749,-

[Lees meer op Sensa.com](#)



#### 6 Elektrische OV-fiets MAAR TIEN EURO PER DAG

Als je een dagje een elektrische fiets uit wilt proberen of een wat langere toertocht wilt maken, kun je voor een tientje een elektrische OV-fiets huren. De ondersteuning is prima. Je rijdt comfortabel op brede banden en je komt ver op de accu. Zo'n vijftig à honderd kilometer moet je er wel mee kunnen halen. Onderweg opladen kan helaas niet. De fiets is nu nog alleen te huur in Driebergen-Zeist, Groningen, Arnhem en Maastricht. Het is een proef die een jaar duurt. Hopelijk slaagt die en zien we over een jaar op nog meer plekken elektrische OV-fietsen.

[Lees onze test van de OV-fiets](#)



#### 5 Trendbestendige klassieke bakfiets.nl NOG STEEDS EEN UITSTEKENDE PRIJS/KWALITEITVERHOUDING

De Cargo long van bakfiets.nl is een echte Nederlandse klassieker. Hij lijkt tegenwoordig onder te sneeuwen tussen bakfietsen van andere fabrikanten, zoals de Urban Arrow met extra krachtige motor en fraai vormgegeven bak van geschuimd kunststof. Maar dat is onterecht. De Cargo long met Shimano Steps motor en klassieke bak van betonplex is nog

steeds een aanrader. Grote pluspunt van de bak van bakfiets.nl is dat hij ten eerste onverwoestbaar is en bovendien groter omdat hij niet zulke dikke kunststof wanden heeft. Ook blijft de De Cargo long erg makkelijk op de standaard te zetten en hij is bovendien goedkoper dan luxe bakfietsen met kunststof bak. De prijs hangt af van de uitvoering. Voorbeeld: de elektrische bakfiets.nl met hydraulische schijfremmen en 5 vits versnellingsnaaf kost € 4.209,-.



#### 7 Fiets voor kleine mensen STUUR NIET TE VER VAN ZADEL

Het is een hele kunst een passende fiets te vinden als je kleiner bent dan 1.60 meter. De meeste modellen worden wel in meerdere maten aangeboden, maar de verhoudingen veranderen niet mee en de onderdelen zijn op langere mensen afgestemd. De Gazelle Orange heeft gelukkig wel een aangepast ontwerp. De kleinste framematen hebben 26-inch wielen in plaats van de standaard 28-inch wielen. Op zich heeft de wielmaat niet zo veel met de maat van de fiets te maken, maar door de kleinere wielen kan het zadel laag genoeg staan voor iemand die kleiner is en staat het stuur dan niet te hoog en ver. Ook prettig is dat de fiets een ruime en lage instap heeft. De Orange is verder een prima allround elektrische fiets met de Bosch Active Line plus middenmotor, Nexus 8 versnellingsnaaf, hydraulische velgremmen en een makkelijk uitneembare accu in de achterdrager. Prijs: € 2.999,- (met 400Wh accu).

[Stel je eigen Gazelle Orange samen](#)

## 8 Fiets voor zware mensen TOT 170 KILO

Het totale gewicht dat een elektrische fiets met bagage en fietser mag wegen is meestal honderdveertig kilo. Dat klinkt als veel maar als je het gewicht van de fiets zelf er aftrekt (vijfentwintig á dertig kilo) en bagage (al snel vijftien kilo) blijft er voor jezelf al snel minder dan honderd kilo over. Als je meer weegt, moet je naar een speciale fiets uitkijken. Bijvoorbeeld de Victoria E-urban. Die fiets mag honderdzeventig kilo dragen. Verder is hij ook aangepast voor zware mensen met zeventig millimeter brede banden, krachtige Performanceline motor met een snel reagerend koppel van 65 Nm en schijfremmen met een extra grote diameter. Prijs: € 3.899,- (met 500Wh accu).

[Lees hier meer over de Victoria E-urban](#)



## 10 Pendix OMBOUWEN KAN OOK

Heb je nog een mooie gewone fiets, bijvoorbeeld je prachtige vakantie-fiets met rohloffnaaf? In plaats van apart een e-bike te kopen kun je op die goede fiets ook een Pendix middenmotor zetten. De fietsenmaker kan hem makkelijk ombouwen omdat hij alleen de trapas

hoeft te vervangen. Verder moet je dan een accu op de plek van de bidonhouder zetten. Het systeem werkt niet met een display op je stuur. Maar dat heb je ook niet nodig als je de app van Pendix gebruikt en je smartphone op het stuur zet. Prijs: € 1.879,- (met 500Wh accu) exclusief eventuele ombouwkosten.

[Lees meer over de Pendix](#)



## 9 Goed en goedkoop NEXUS 7 NAAF IS PRIMA IN NEDERLAND

Elektrische fietsen zijn duur. Tip voor als je minder kwijt wilt zijn: kies een fiets met zo veel mogelijk standaardonderdelen zonder onnodige extra's. Daarnaast scheelt het in prijs als je niet voor een Bosch-motor kiest. En kies niet voor een fiets met tandriem, maar voor een klassieke ketting met dichte kettingkast. Verder heb je in het vlakke Nederland echt genoeg aan een Nexus 7 naaf. Een goed voorbeeld van zo'n fiets is de Finez-E-Go van Batavus. Voor € 1.999,- heb je een prima complete elektrische fiets met middenmotor en een 400Wh accu.

[Lees hier meer over de Batavus Fineze](#)

**F**  
Fietsersbond



## De Fietsersbond: wij zijn er voor jouw fietsgeluk

Zorgeloos fietsen, je mooie (elektrische) fiets veilig parkeren, tips voor goede fietstassen en een leuke fietsroute plannen?

Daar heb je ons voor. Al meer dan veertig jaar werkt de Fietsersbond, samen met zijn 1.800 enthousiaste vrijwilligers aan veilige en ruime fietspaden bij jou in de buurt.

Help de Fietsersbond om Nederland fietsvriendelijker te maken!

[Word nu lid!](#)

### Jouw voordelen als lid:

- 4 keer per jaar ons magazine boordevol informatie over fietsen
- Altijd als eerste op de hoogte van testen van fietsproducten en ontwikkelingen op fietsgebied
- Korting op fietsproducten en fietsvakanties
- Meepraten over wat er nog verbeterd kan worden voor fietsers
- Deskundig advies over e-bikes, stadsfietsen en fietsproducten

**Word nu lid!**

# Kopen van een elektrische fiets

Afgezien van het kiezen van het juiste model, zijn er nog meer zaken waar je op moet letten bij de aankoop van een elektrische fiets. Hieronder een aantal tips.

## Uitproberen

Het belangrijkste is om een aantal lange proefritten te maken in de omgeving waar je de fiets ook gaat gebruiken. Bij een kort ritje om de kerk of op een testparcours lijken alle elektrische fietsen geweldig. Het beste kun je naar de testcentra van merken gaan. Daar hebben ze alle beschikbare maten. Als je een fiets toch niet wilt kopen, is het gemakkelijker om 'nee' te zeggen dan bij een fietswinkel. Er zijn verschillende testcentra van verschillende merken, zoals Gazelle, Stella en van Accell (bekend van Koga, Sparta en Batavus, red.). Met een lange proefrit weet je ook meteen wat de verwachte actieradius is. Die hangt namelijk sterk af van de omstandigheden en hoeveel je zelf meetrapt. Een proefrit maken bij de lokale fietsenzaak kan ook. Maar vaak heeft die maar een beperkt assortiment en lang niet alle maten staan. Daarnaast is het lastiger om van de koop af te zien. Sommige merken komen bij je thuis langs met een aantal modellen. Je bent dan afhankelijk van wat er meegenomen wordt, je kunt alleen een (zeer) korte proefrit maken en afzien van de koop is lastig. Wil je met bagage gaan fietsen test dan ook met gewicht in de tassen. Vooral bij fietsen met lage instap zit er een groot verschil in stijfheid. Heb je al een mooie tassenset dan kun je meteen testen of die goed past. In een bakfiets kun je makkelijk twee zandzakken gooien als ballast.

## Gebruikerstesten

Organisaties zoals de ANWB, fietstest.nl en de Consumentenbond doen vergelijkende testen van elektrische fietsen. Bij hen kun je terecht voor een eerste oordeel. Maar staar je er niet blind op. Er zijn veel fietsmerken, maar ze gebruiken allemaal dezelfde onderdelen van een paar leveranciers. Daarnaast hangt de beoordeling vaak af van toevalligheden die niets zeggen over de kwaliteit van de fiets. Bijvoorbeeld als het gemonteerde zadel voor de gemiddelde fietser niet zo prettig zit of de maat van de testfiets wat ongelukkig was.

## Huren

Je kunt ook een dagje een elektrische fiets huren. Zeker als je op vakantie in de bergen wilt gaan fietsen is dat handig. Plan een weekendje in Zuid-Limburg, de Ardennen of de Eifel en kijk hoe de elektrische fiets bevalt bij steile hellingen. De elektrische OV-fiets is te huur in Driebergen-Zeist, Groningen, Maastricht en Arnhem Centraal. Dat biedt een prima mogelijkheid om te ervaren hoe een dagje fietsen op een elektrische fiets is. Wil je voor een langere periode ervaren of een elektrische fiets bevalt dan kun je ook een elektrische Swapfiets huren.



## De juiste maat

Een veelgemaakte fout is het kopen van de verkeerde maat fiets. De fiets moet bij de gewenste houding passen en niet andersom.

Het zadel kun je hoger of lager stellen. Maar als die al in de laagste stand staat bij verkoop kun je hem later niet nog lager zetten. Bijvoorbeeld omdat je minder makkelijk kunt op- en afstappen en plat met je voeten bij de grond wilt. Of omdat je een verende zadelpen wilt monteren die meer ruimte nodig heeft. Of omdat je een dikker, zachter zadel wilt monteren. De stuurpen kun je ook verstellen. Maar als die in de uiterste stand omhoog moet staan om prettig te zitten heb je een te sportieve fiets waarbij het stuur te ver weg staat. Heb je een oude fiets waar je prettig op zit, neem die dan mee als referentie. Heb je een prettig zittend zadel zet die dan op je nieuwe fiets.

## Bij wie kopen?

Een fiets kun je kopen via een fysieke winkel, online of aan de deur. Fysiek bij de lokale fietsenzaak is handig omdat je dan makkelijk terecht kunt voor reparatie, de servicebeurt en het claimen van garantie (als je in de winkel staat heeft de verkoper er belang bij de klacht zo snel mogelijk op te lossen). Bij veel fietsenzaken kun je ook verschillende zadels uitproberen.



Lees alle tips voor pijnvrij fietsen

## Tweedehands

Er is tegenwoordig een ruim aanbod van tweedehandsfietsen, zowel particulier als via de fietsenhandel. Naast de algemene staat van de fiets zijn er een paar specifieke punten waar je op kunt letten.

De capaciteit van de accu gaat langzaam achteruit. Of de accu nog goed is kun je op twee manieren testen. Met een lange proefrit op volle ondersteuning en kijken hoe ver je komt met een volle accu. Of laat een accu-analyse maken bij een bedrijf dat accu's reviseert. Soms kan dat ook bij een fietsenzaak. Koop je een tweedehandsfiets bij een fietsenzaak dan kun je om zo'n rapport vragen.

Check of de onderdelen nog leverbaar zijn. Een fiets met normale onderdelen die nu ook nog geleverd worden, geeft meer zekerheid dat de fiets te repareren is.

Check tijdens de proefrit of de motor geen gekke bijgeluiden geeft. En check of de ondersteuning nog goed reageert op jouw beenkracht. Het is dus wel handig als je weet hoe de motor (ongeveer) moet klinken en reageren.

## Fiets van de zaak

Via je werkgever kun je een (elektrische) fiets leasen. Maar dan heb je geen recht meer op de onbelaste reiskostenvergoeding. Daarnaast is de keuze in modellen soms beperkt. Een fiets via je werkgever leasen is dus vooral aantrekkelijk als je hem relatief weinig gebruikt voor woonwerkverkeer of je werkgever een lage kilometervergoeding geeft.

## Betrouwbaarheid leverancier

Omdat e-bikes een groeiende markt waren, zijn er veel nieuwe bedrijven ontstaan. Helaas is gebleken dat veel van die nieuwkomers ook weer snel zijn verdwenen of failliet zijn gegaan. Wil je meer zekerheid dan is het handig om te kiezen voor een leverancier die al een aantal jaar actief is. Dit geldt zowel voor de onderdelenfabrikant, het fietsenmerk als de verkoper.

## Garantie

Op je fiets heb je twee soorten garantie. De garantie van de verkoper of fabrikant en de 'wettelijke' garantie. De fabrieksgarantie is beperkt tot een bepaalde periode, meestal twee jaar. De voorwaarden staan in de koopovereenkomst. De wettelijke garantie heeft geen beperking in tijd en krijg je automatisch. Je hebt er recht op dat een product meegaat zolang als je mag verwachten. Gaat die eerder stuk dan kun je garantie claimen. Helaas is dat erg vaag. De wettelijke garantie claim je bij de verkoper en niet bij de fabrikant. We krijgen regelmatig klachten van fietsers dat ze door de verkoper worden verteld dat ze geen garantie meer hebben omdat de fabrikant dat niet ondersteunt. Dat is echter een zaak tussen verkoper en fabrikant waar u als koper niets mee te maken hebt. De verkoper moet het oplossen. Wil je geen gedoe over de wettelijke garantie dan kun je ook overwegen extra fabrieksgarantie bij te kopen dat door sommige merken wordt aangeboden.

## Onderhoud

Hoeveel onderhoud je fiets later nodig heeft is lastig in te schatten. Maar er zijn bij aanschaf wel een aantal punten waar je op kunt letten om de kans zo klein mogelijk te houden. Een fiets met standaardonderdelen voor bijvoorbeeld de verlichting, het display, de bagagedrager en de stuurpen is makkelijker te onderhouden dan een fiets met allerlei mooie geïntegreerde onderdelen. En gaat het kapot dan is vervangen veel goedkoper. Wat er niet op zit kan ook niet kapot. Dus bijvoorbeeld een fiets zonder verende voorvork en verende zadelpen is op termijn goedkoper. Ook een losse standaardaccu is makkelijker te vervangen en te reviseren dan een afwijkende accu die mooi geïntegreerd is in het frame. Om onderdelen zoals de zadelpen, boutjes en pedalen later weer los te krijgen is het handig als ze zijn ingevet met montagepasta. Check of dat gedaan is.

# De Fietsersbond:

## Wij zijn er voor jouw fietsgeluk

Zorgeloos fietsen, je fiets veilig parkeren, tips voor goede fietstassen en de mooiste fietsroutes plannen? Daar heb je ons voor. Al meer dan veertig jaar werkt de Fietsersbond, samen met zijn 1.800 enthousiaste vrijwilligers, aan veilige en ruime fietspaden bij jou in de buurt. Help de Fietsersbond mee om Nederland fietsvriendelijker te maken!



Word lid

## Steun ons en ontvang de volgende voordelen:



### Vier keer per jaar ons magazine boordevol informatie over fietsen

Elke drie maanden ontvang je ons magazine 'De Vogelvrije Fietser'. Hierin vind je fietstips, onafhankelijke tests, fietstrends, leuke routes, gadgets en achtergrondverhalen over ons werk. Zo blijf je altijd als eerste op de hoogte van tests en ontwikkelingen op fietsgebied.

Bekijk [hier](#) alvast een gratis, digitaal proefnummer!

### Korting op fietsproducten en -vakanties

Vanuit de Fietsersbond krijg je onder andere exclusieve korting bij fietsvoordeelshop.nl, een maand gratis fietsverzekering en aanbiedingen op verschillende (fiets)vakanties. Bekijk [hier](#) het volledige overzicht.

### Kom naar het Fietsfestival!

Op Wereld Fiets Dag, zaterdag 3 juni 2023, vindt de tweede editie plaats van het **Fietsersbond Fietsfestival** in Dordrecht. Tijdens het Fietsfestival staat de fiets in al zijn facetten centraal. Zo kunnen bezoekers diverse fietsen uitproberen, meedoen aan workshops, activiteiten en spelletjes.

Word lid